

# Trafik- og Mobilitetspolitik

Godkendt Allerød Byråd

21.01.2021



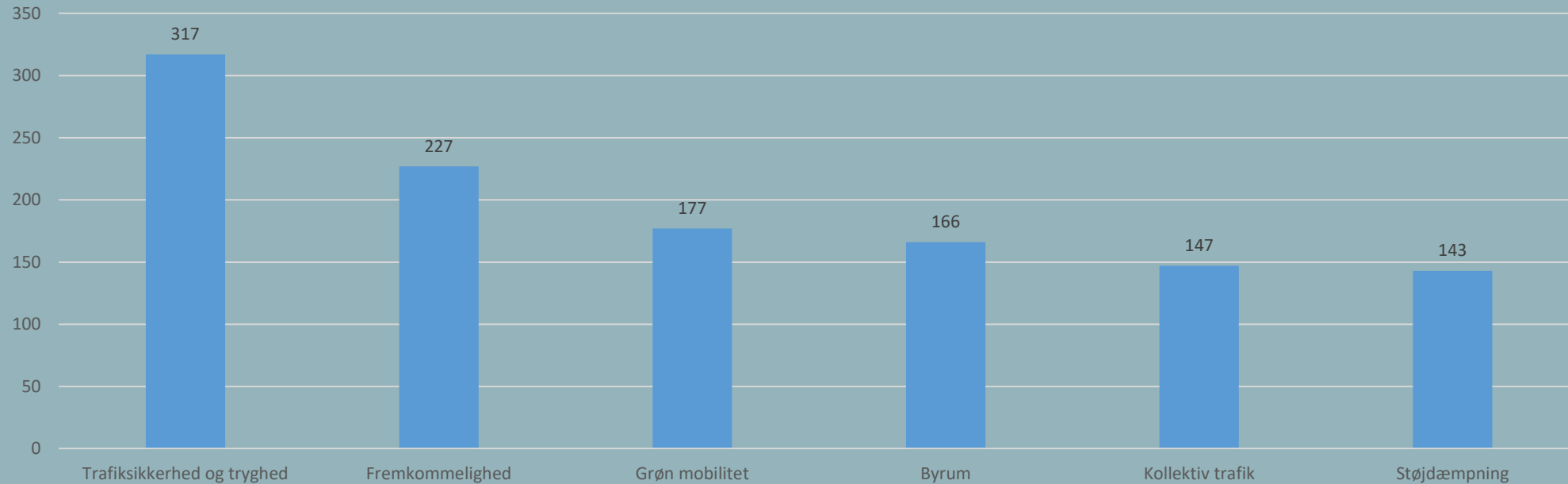
**Allerød**  
Kommune

# Spørgeskemaundersøgelse om trafik- og mobilitet

- udvalgte slides

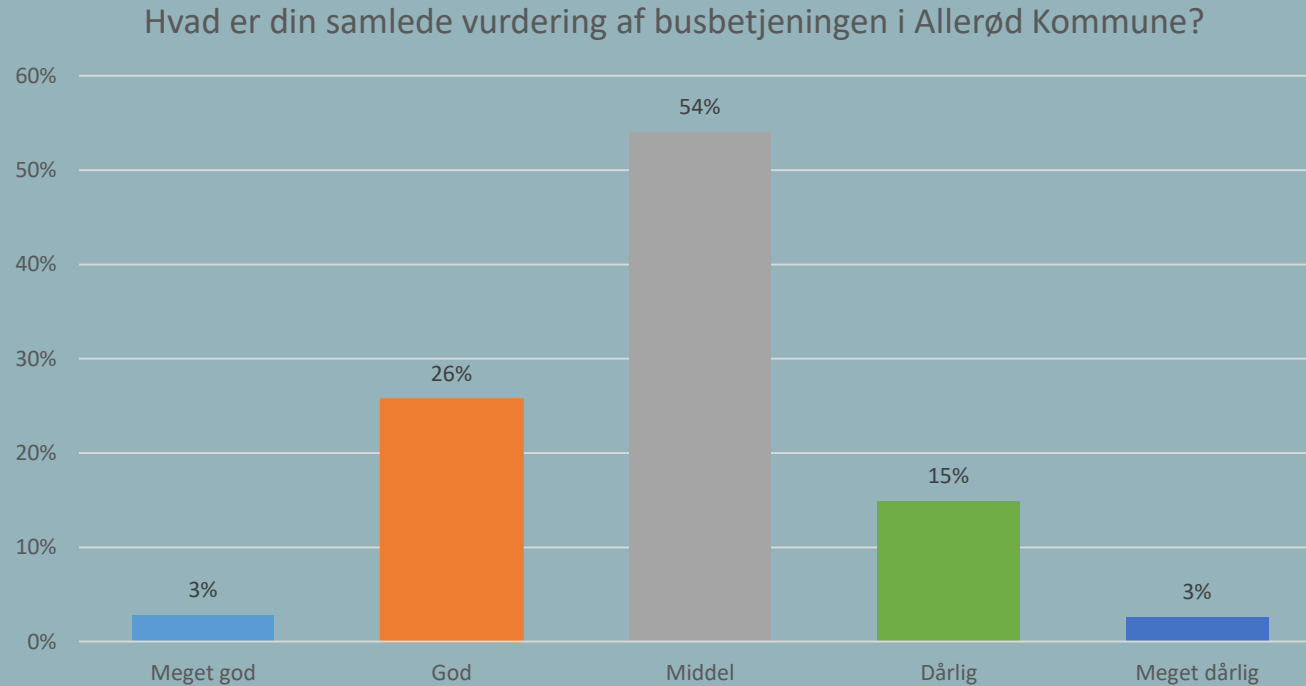
# Prioritering af temaer

Vælg de tre temaer, der er vigtigst for dig?



Borgerne blev bedt om at vælge de tre temaer der er vigtigst for dem. Trafiksikkerhed og tryghed er tydeligt prioriteret højest af flest. Dernæst kommer fremkommelighed. De øvrige temaer ligger mere eller mindre på samme niveau.

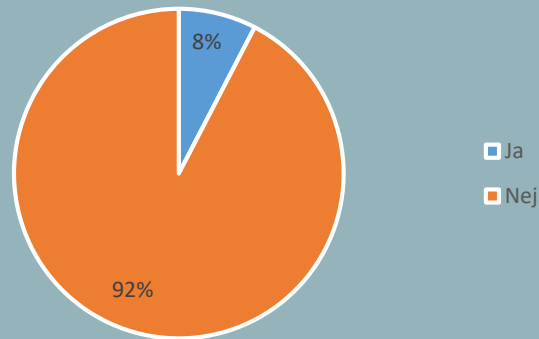
# Samlet vurdering – busbetjening



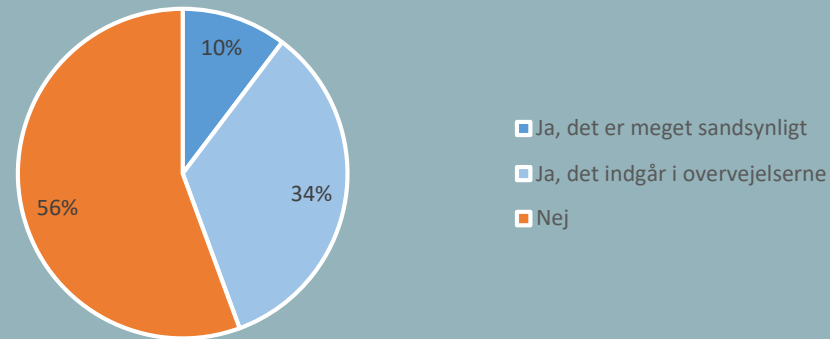
Der synes at være plads til forbedring af den samlede busbetjening. Dog bemærkes, at mindre end 20 % synes, at busbetjeningen generelt er dårlig eller meget dårlig.

# El-biler i husstanden

Ejer husstanden en el- eller hybridbil?



Er der i husstanden planer om at anskaffe en/ endnu en el- eller hybridbil?



På landsplan er der færre end 1% el-biler. Hvis svarene på spørgeskemaet er repræsentativt, ligger andelen af el-biler i Allerød Kommune meget højere end på landsplan. Idet næsten halvdelen svarer, at de overvejer at købe en el-bil, er det vurderet, at potentialet for flere el-biler i Allerød Kommune er til stede.



# Indhold

Indledning .....	3
Allerød i Region Hovedstaden .....	6
Trafikken i Allerød – Tendenser og udfordringer .....	8
Tema 1: Trafiksikkerhed og tryghed .....	11
Tema 2: Grøn mobilitet .....	14
Tema 3: Kollektiv trafik .....	17
Tema 4: Fremkommelighed .....	20
Tema 5: Støj .....	22
Tema 6: Byrum .....	24

# Tema 1: Trafiksikkerhed og tryghed

## Mål:

- Hver ulykke er én for meget. Målet er, at der ingen dræbte eller alvorligt tilskadekomne er på kommunens veje.
- I 2030 er antallet af væsentlige hastighedsoverskridelser halveret i forhold til 2020
- Flere børn skal komme til skole på andre måder end i bil.
- Flere børn skal føle sig trygge ved skolevejen.

## Vi er godt på vej når:

- Antallet af tilskadekomne i trafikken er fortsat faldende
- Antallet af alvorlige hastighedsoverskridelser er faldende
- Der er adgang til skadestuedata til brug i trafiksikkerhedsarbejdet.
- Der er udarbejdet trafikpolitik for alle kommunens skoler
- Andelen af børn der cykler til skole er øget

# Tema 2: Grøn Mobilitet

## Mål:

- I 2030 skal 50 % af alle Allerød borgeres ture foregå på cykel, til fods eller med kollektiv trafik (i 2016-18 udgør dette 37 %)
- CO<sub>2</sub>-udledning fra transporten skal reduceres med 30 % i 2030 set i forhold til 1990
- I 2030 er alle personbiler ejet af Allerød Kommune el-biler.

## Vi er godt på vej når:

- CO<sub>2</sub>-udledningen fra transporten er faldende.
- Anvendelsen af bæredygtige transportformer er stigende.
- Der er etableret ladestandere til elbiler ved trafikale knudepunkter.
- Alle personbiler ejet af Allerød Kommune er elbiler.
- Adgangen til og parkering for cykler ved Allerød station og de større busstoppesteder er forbedret.
- Andelen af korte ture under 2 km som tages på cykel er stigende.



# Tema 3: Kollektiv Trafik

## Mål:

- Andelen af ture med kollektiv trafik skal i 2030 mindst være på samme niveau som i 2019. (På grund af Covid-19 situationen vurderes det ikke realistisk at sætte mål om en højere andel af ture i kollektiv trafik).
- I 2030 skal alle busser i Allerød være fossilfri, mindst halvdelen skal være eldrevne eller andre nulemissionsbusser.
- Det kollektive trafiksystem skal være et attraktivt tilvalg for flest mulige pendlere på daglig basis.

## Vi er godt på vej når:

- Antallet af tog- og buspassagerer er stigende
- Alle kommunens busser og flex-køretøjer er emissionsfri
- Der er startet samarbejde med virksomheder i kommunens Carbon20 netværk om brugen af kollektiv transport til og fra erhvervsområderne.

# Tema 4: Fremkommelighed

## Mål:

- Gennemkørende trafik skal så vidt muligt afvikles på kommunens overordnede trafikveje.
- Væksten i biltrafikken minimeres på kommunevejene og trafikafviklingen optimeres.
- Der skal skabes bedre kobling mellem bysamfundene og til trafikknudepunkterne. På tværs af kommunegrænserne vil byrådet arbejde for styrkelse af cykelstiforbindelser til erhvervsområder og bycentre i bl.a. Hillerød, Hørsholm og Farum.

## Vi er godt på vej når:

- Alle kommunens signalanlæg er optimeret på baggrund af den gennemførte fremkommelighedsanalyse.
- Trafikken på boligveje ikke er stigende.
- Kommunens trafikstier udgør et sammenhængende net.
- Erhvervsområder oplever at fremkommeligheden er forbedret
- Det gennemsnitlige antal personer pr. bil for bilture i Allerød Kommune er steget.

# Tema 5: Støj

## Mål:

- På trods af stigende trafikmængder, skal det sikres, at antallet af støjbelastede boliger i kommunen ikke stiger.
- Der skal gennemføres en støjkortlægning af støjbelastning af boliger fra trafikstøj.

## Vi er godt på vej når:

- Antallet af støjbelastede boliger ikke stiger
- Der er gennemført en ny støjkortlægning



# Tema 6: Byrum

## Mål:

- Allerød Kommunes byer og natur danner levende rum og rammer for møder og samvær mellem mennesker.
- Klimasikring/Regnvandshåndtering tænkes aktivt ind i indretningen af byrum.
- Byens rum og veje opleves tilgængelige og trygge både i byen og på landet.
- Der skal være god adgang for alle til fods eller på cykel til natur- og rekreative oplevelser.
- Detailhandlen i bycentrene fastholdes.
- Allerød Bymidte skal - også fremadrettet være kommunens samlende mødested for stærke velfungerende fællesskaber.
- Der arbejdes for at skabe en blød og gradvis overgang mellem bymidten og den omkringliggende natur — så naturen inviteres ind i byrummet.

## Vi er godt på vej når:

- Der er tilstrækkelige og attraktive parkeringsmuligheder ved Allerød Station for både biler og cykler.
- Tilgængelighed for alle indarbejdes i alle anlægs- og renoveringsprojekter.
- Der skabes mødesteder og oplevelser, der gør gang og cykling mere interessant.
- Byens rum, veje og stier opleves tilgængelige og trygge, og indbyder til ophold.
- Håndtering af regnvand bidrager til skabelse af spændende byrum.
- Parkeringsarealer opleves som grønne pauser i byrummet

?