

Referat fra Carbon20s udviklingsrådsmøde d. 26. januar 2021 via skype

Deltagere:

Richard Tøpholm - **Widex**, Nils Henrik Christiansen - **V.B. Byggeindustri**, Steen Bjerger - **Lessor**, Carsten Heine Lund - **Niras**, Kasper Holst Pedersen - **PP Møbler**, Jesper Fornæs Christoffersen - **Fritz Hansen**, Jens Boëtius Andersen - **Weibel**, Karsten Längerich, Miki Dam Larsen, Agnete Thomsen, Niels Erik von Freiesleben, Pernille Enevoldsen - **Allerød kommune**.

Gæst:

Hans Dyrby Kloch

Dagsorden:

- 1. Velkomst og statusrunde** v. borgmester Karsten Längerich
- 2. Fremlæggelse og drøftelse af Klimaplan** v. Natur og Miljøchef Niels Erik von Freiesleben
- 3. Fremlæggelse og drøftelse af Trafik- og Mobilitetspolitik** v. Teknisk chef Hans Dyrby Kloch
- 4. Drøftelse omkring næste møde**

Punkt 1 – Velkomst og statusrunde

Borgmester Karsten Längerich indledte mødet med at byde velkommen til to nye rådsmedlemmer, Jesper Fornæs Christoffersen fra Fritz Hansen og Jens Boëtius Andersen fra Weibel.

Herefter gav rådsmedlemmerne hver især en kort status på deres arbejde med bæredygtighed.

Endvidere fortalte medlemmerne, hvordan Corona-situationen påvirkede virksomhedernes hverdag.

Punkt 2 – Fremlæggelse og drøftelse af Klimaplan – Se bilag

Natur og Miljøchef Niels Erik von Freiesleben fremlagde den kommende Klimaplan for Allerød kommune. Varmeområdet, solcellestrategi, energibesparelser og elbiler var nogle af de emner der blev drøftet.

Herudover blev der drøftet muligheder for, at arbejde med biodiversitet (kontakt gerne kommunen ved interesse), samt muligheder for at plante træer.

Punkt 3 – Fremlæggelse og drøftelse af Trafik- og Mobilitetspolitik – Se bilag

Teknisk chef Hans Dyrby Kloch fremlagde den nye Trafik- og Mobilitetsplan for Allerød kommune. Planen har bl.a. fokus på fremkommelighed. Herudover skal planen styrke og løfte den grønne mobilitet bl.a. i erhvervsområderne. Der blev bl.a. drøftet muligheden for at styrke overgangen mellem tog og bus på Allerød station, ligesom ønsket om mere fleksibilitet i den kollektive transport blev drøftet. Der blev endvidere sat spørgsmålstejn ved planen om færre parkeringspladser i erhvervsområderne.

Afslutningsvis blev det foreslået, at sætte særligt fokus på at få børnene til at cykle i skole.

Punkt 4 – Næste rådsmøde – Der sigtes efter at næste rådsmøde afholdes, som det plejer, i fysisk form af 2 timers varighed. Hvis dette ikke er muligt, grundet Covid-19, ønskes et virtuelt møde afholdt via Teams i stedet for Skype. Emneforslag til næste møde var biodiversitet, herunder plantning af træer.